

Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat Alun-Alun Kota Mojokerto

Rio Adi Prayogo¹⁾, Hanie Teki Tjendani²⁾, Nurani Hartatik³⁾

¹⁾ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya, Indonesia

Email: rioadi102030@gmail.com

²⁾ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya, Indonesia

Email: hanie_tekitjendani@yahoo.com

³⁾ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya, Indonesia

Email: nuranihartatik@gmail.com

Received: 2022-06-30; Accepted: 2022-09-28; Published: 2022-09-30

Abstract

Mojokerto square is a public facility for tourist attractions for Mojokerto residents whose location is on Kyai H. Hasyim Ashari street. Overcrowding on this section of the road is common from 5:00 p.m. to 8:00 p.m. every day, and on weekends visitors to the square increase to twice or more than a normal day. Meanwhile, the parking space provided by the Mojokerto City town square is not able to accommodate capacity. This research was carried out with the aim of determining the real needs of thinking space and also the characteristics of parking in the parking area of Mojokerto City Square. In this study, two survey methods were used, namely the patrol survey method and the parking inventory survey. The results of this study obtained the maximum duration of effective days and holidays was 180 minutes. The maximum accumulation on effective days and holidays is 41 and 52 vehicles, respectively. The maximum parking volume is 83 vehicles per hour at 17.00 – 18.00 which occurs during holidays. Parking turnover during effective days is 8 times and during holidays it is 9.87 times. The parking index on effective days was 273.33% and 346.67% on holidays. The static capacity for car parking is 15 SRP. Parking occupancy is 106.67% and 166.67% respectively during effective days and holidays at 17.00 – 18.00. The need for parking space (KRP) for four-wheeled vehicles that needs to be available is as many as 57 SRP.

Keywords: Mojokerto City Square; Parking Characteristics; Parking Space Needs.

Abstrak

Alun alun mojokerto adalah fasilitas umum untuk tempat berwisata bagi warga Mojokerto yang lokasinya berada di jalan Kyai H. Hasyim Ashari. Kepadatan pada ruas jalan tersebut biasa terjadi pada pukul 17.00 sore hingga 20.00 malam setiap hari, dan pada akhir pekan pengunjung alun alun meningkat sampai dengan dua kali lipat atau lebih dari hari biasa. Sementara ruang parkir yang disediakan oleh alun alun kota Kota Mojokerto tidak mampu menampung kapasitas. Penelitian ini dilaksanakan dengan tujuan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang sesungguhnya dan juga karakteristik dari perparkiran di area parkir Alun-alun kota Mojokerto. Dalam penelitian ini menggunakan dua metode survei yakni metode survei patroli dan survei inventarisasi parkir. Hasil dari penelitian ini didapatkan durasi maksimum dihari efektif dan hari libur adalah 180 menit. Akumulasi maksimum dihari efektif dan hari libur adalah masing-masing 41 dan 52 kendaraan. Volume parkir maksimal adalah 83 kendaraan perjam saat pukul 17.00 – 18.00 yang terjadi pada saat hari libur. *Turnover* parkir disaat hari efektif ialah 8 kali dan disaat hari libur ialah 9,87 kali. Indeks parkir disaat hari efektif ialah 273,33% dan 346,67% pada hari libur. Kapasitas statis untuk parkir mobil sebesar 15 SRP. Okupansi parkir adalah masing-masing sebesar 106,67% dan 166,67% disaat hari efektif dan hari libur pada jam 17.00 – 18.00. Kebutuhan ruang parkir (KRP) kendaraan roda empat yang perlu tersedia ialah sebanyak 57 SRP.

Kata Kunci: Alun-Alun Kota Mojokerto; Karakteristik Parkir; Kebutuhan Ruang Parkir.

PENDAHULUAN

Alun Alun Kota Mojokerto yang terletak di Provinsi Jawa Timur merupakan fasilitas umum untuk tempat berwisata bagi warga Mojokerto. Di samping itu diharapkan alun alun kota sebagai fasilitas umum mampu memberikan pelayanan yang memuaskan kepada pengunjung. Kepadatan pada ruas jalan tersebut biasa terjadi pada pukul 17.00 sore hingga 20.00 malam setiap hari, dan pada akhir pekan pengunjung alun alun meningkat sampai dengan dua kali lipat atau lebih dari hari biasa. Sementara ruang parkir yang disediakan oleh alun alun kota Kota Mojokerto yang hanya berjumlah 15 petak parkir untuk kendaran roda empat tidak mampu

menampung kapasitas kendaraan saat terjadi lonjakan pengunjung, sehingga menyebabkan terjadinya parkir di bahu jalan Kyai H. Hasyim Ashari dan menimbulkan kemacetan. Maka dari itu diperlukan survei untuk mengetahui berapa luas parkir dan juga total kendaraan yang menggunakan fasilitas area parkir agar bisa didapatkan kebutuhan parkir di Alun alun kota Mojokerto yang sebetulnya.

on street parking atau parkir di bagian badan jalan dengan melakukan pelebaran pada jalan ataupun tidak. Dalam mengevaluasi kebutuhan lahan parkir bisa memakai lebih dari satu metode yaitu: metode Survei kordon parkir yang digunakan dengan tujuan menghitung akumulasi

parkir di wilayah studi (*off street parking*) sehingga bisa menentukan tingkat persentase pada tempat parkir tersedia yang sedang dipakai dan dengan menggunakan metode ini bisa diketahui berapa jumlah dari petak parkir tersedia di lokasi tersebut dan juba untuk mengetahui pola parkirnya.

Metode survei patroli parkir, metode ini memiliki tujuan untuk mengetahui informasi perihal karakteristik parkir, yaitu: total kendaraan terparkir, total kendaraan masuk dan keluar area parkir, juga lama waktu kendaraan parkir. Didalam penelitian pada kali ini hanya digunakan metode survei inventarisasi ruang parkir, dan metode survei patroli parkir karena lokasi studi yang berada di badan jalan. Dengan adanya evaluasi ini penulis berharap dapat memberikan sebuah alternatif untuk memecahkan masalah parkir di lokasi penelitian.

Karakteristik parkir

Durasi parkir

Ialah seberapa lama waktu diperlukan suatu kendaraan dimulai sejak masuk lokasi parkir hingga kendaraan tersebut keluar dari lokasi parkir (Hobbs, 1995):

$$\text{Durasi parkir} = T_{out} - T_{in} \quad (1)$$

Keterangan:

T_{out} = waktu ketika kendaraan keluar dari area parkir

T_{in} = waktu ketika kendaraan masuk area parkir

Akumulasi parkir

Ialah total kendaraan yang terparkir di area parkir di suatu waktu (Hobbs, 1995):

$$\text{Akumulasi} = Q_{in} - Q_{out} + Q_s \quad (2)$$

Keterangan:

Q_s = Jumlah kendaraan yang suda ada pada area parkir sebelum dilakukan pengamatan

Q_{in} = Jumlah kendaraan yang masuk

Q_{out} = Jumlah kendaraan yang keluar

Volume Parkir

Ialah total dari kendaraan yang sudah memakai ruang parkir di suatu area parkir (Hobbs, 1995):

$$\text{Volume} = E_i + x \quad (3)$$

Keterangan:

X = Total dari kendaraan yang telah berada di lokasi sebelum dilakukan pengamatan

E_i = Total dari kendaraan yang masuk ke area parkir

Indeks parkir

Ialah persentase dari akumulasi total kendaraan disaat periode waktu yang ditentukan yang kemudian dibagi jumlah dari ruang parkir tersedia kemudian dikali dengan 100% (Hobbs, 1995):

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \quad (4)$$

Turnover parkir

Ialah perbandingan diantara volume dan total dari ruang parkir di lokasi area parkir didalam satu satuan waktu tertentu (Hobbs, 1995) :

$$\text{Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \quad (5)$$

Kapasitas parkir

a. Kapasitas statis ialah total kapasitas dari ruang parkir yang terdapat di sebuah lokasi parkir.

$$KS = \frac{L}{X} \quad (6)$$

Keterangan:

X = Satuan ruang parkir (SRP) yang dipakai

L = Panjang efektif suatu lahan

b. Kapasitas Dinamis adalah total dari kapasitas yang bisa ditampung oleh suatu lahan parkir.

$$P = \frac{K_s \times T}{D} \times F \quad (7)$$

Keterangan:

F = Faktor pengurangan, antara 0,85 s/d 0,95

K_s = Kapasitas statis, (SRP)

D = Rata-rata durasi parkir pada periode waktu pengamatan (jam)

T = Lamanya waktu pengamatan di area parkir dalam satuan jam

Okupansi

ialah total dari suatu area parkir yang dipakai pada suatu waktu tertentu yang dibandingkan dengan total dari ruang parkir yang ada, dan disebutkan dalam bentuk presentase.

$$O_i = \frac{\text{Banyak Ruang Ditempati}}{\text{Total Ruang Tersedia}} \times 100\% \quad (8)$$

Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)

$$\text{KRP} = F_1 \times F_2 \times \text{volume parkir} \quad (9)$$

$$F_1 = \frac{\text{Akumulasi Max}}{\text{Total Kendaraan}} \times 100\% \quad (10)$$

Keterangan:

F_1 = Faktor dari akumulasi

F_2 = Faktor dari fluktuasi

KRP = Kebutuhan Ruang Parkir

METODE PENELITIAN

Waktu dan lokasi penelitian

Penelitian kali ini berada di Jl. Kyai H. Hasyim Ashari yang bertepatan berlokasi di bagian barat Alun-alun Mojokerto, Kota Mojokerto, Jawa Timur. Survei dilaksanakan di satu hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dan

di satu hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) pada pukul 17.00 WIB hingga pukul 20.00 WIB.

Tabel 2. Durasi Parkir Roda Empat Pada Saat Hari Libur (Sabtu)

Pengumpulan data

Dalam proses pelaksanaan penelitian ini diperlukan adanya data penelitian yaitu:

- a. Data survei (data primer)

Total dari mobil yang sudah keluar dan juga masuk area parkir pada selang waktu 15 menit. Survei dilaksanakan di hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dan di satu hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) pada pukul 17.00 WIB hingga pukul 20.00 WIB. Berdasarkan hasil survei parkir tersebut bisa dipaki sebagai patokan dalam menentukan karakteristik dan jumlah kebutuhan area parkir

Analisis data dan pemecahan masalah

Karakteristik area parkir didapatkan dari hasil survei dilokasi penelitian yang sudah dilaksanakan, analisis pola pengerjaannya berpatokan dari Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 antara lain:

1. Menganalisa Durasi Parkir
2. Menganalisa Akumulasi Parkir
3. Menganalisa Volume Parkir
4. Menganalisa Indeks Parkir
5. Menganalisa Kapasitas Parkir
6. Menganalisa *TurnOver* Parkir
7. Menganalisa Okupansi
8. Kebutuhan ruang parker

ANALISA DAN PEMBAHASAN

1. Karakteristik parkir

a. Durasi parkir

$$D = Tout - Tin$$

$$= 17.15 - 17.00$$

$$= 15 \text{ menit}$$

Durasi parkir kendaraan roda empat untuk hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung, lihat tabel 1 dan 2.

Tabel 1. Durasi Parkir Roda Empat Pada Saat Hari Efektif (Rabu)

NO	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan
1	15	4
2	30	16
3	45	22
4	60	28
5	75	14
6	90	17
7	105	4
8	120	5
9	135	3
10	150	2
11	165	1
12	180	1

NO	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan
1	15	7
2	30	18
3	45	27
4	60	33
5	75	21
6	90	14
7	105	2
8	120	7
9	135	4
10	150	3
11	165	4
12	180	2

Sesudah didapatkan durasi parkir bagi setiap kendaraan, maka bisa dikelompokkan durasi pada setiap kendaraan sebagai berikut:

1. Durasi Maksimal

Durasi maksimal pada tempat parkir Alun Alun Mojokerto untuk kendaraan roda empat pada saat hari efektif (Rabu) dan pada saat hari libur (Sabtu) ialah 180 menit.

2. Durasi Rata-rata

Durasi rata – rata parkir di lokasi Alun Alun Mojokerto pada saat hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung untuk kendaraan roda empat ialah 67,18 menit dan 68,56 menit

b. Akumulasi parkir

Contoh dari perhitungan akumulasi parkir. Akumulasi parkir yang terjadi pada hari libur (Sabtu) adalah:

$$\text{Akumulasi2} = Qin - Qout + Qs$$

$$= 13 - 8 + 25$$

$$= 30 \text{ (jam 17.15 - 17.30)}$$

$$\text{Akumulasi3} = Qin - Qout + Qs$$

$$= 25 - 12 + 30$$

$$= 43 \text{ (jam 17.30 - 17.45)}$$

Hasil dari perhitungan akumulasi parkir kendaraan roda empat untuk hari (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung, lihat pada Tabel 3 dan 4.

Tabel 3. Akumulasi Parkir (Rabu)

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi (kendaraan)
1	17.00 - 17.15	19	3	16
2	17.15 - 17.30	9	6	19
3	17.30 - 17.45	19	8	30
4	17.45 - 18.00	15	4	41
5	18.00 - 18.15	2	8	35
6	18.15 - 18.30	4	11	28
7	18.30 - 18.45	7	10	25
8	18.45 - 19.00	16	5	36
9	19.00 - 19.15	11	12	35
10	19.15 - 19.30	7	8	34
11	19.30 - 19.45	8	10	32
12	19.45 - 20.00	3	5	30
Jumlah		120	90	361

Tabel 4. Akumulasi Parkir (Sabtu)

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi (kendaraan)
1	17.00 - 17.15	31	6	25
2	17.15 - 17.30	13	8	30
3	17.30 - 17.45	25	12	43
4	17.45 - 18.00	14	5	52
5	18.00 - 18.15	6	10	48
6	18.15 - 18.30	5	16	37
7	18.30 - 18.45	9	7	39
8	18.45 - 19.00	11	6	44
9	19.00 - 19.15	13	9	40
10	19.15 - 19.30	11	10	41
11	19.30 - 19.45	6	9	38
12	19.45 - 20.00	4	10	32
Jumlah		148	108	469

Akumulasi maksimum untuk di lokasi Alun Alun Mojokerto dari parkir mobil pada hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung adalah 52 kendaraan yang berlangsung pada pukul 17.45 - 18.00. artinya kendaraan roda empat pada saat periode waktu survei ialah 52 kendaraan.

b. Volume parkir

Rekapitulasi dari volume parkir di wilayah studi, bisa dilihat pada Tabel 5.

Tabel 5. Volue Parkir Kendaraan Roda Empat

No	Waktu	Rabu (kendaraan)	Sabtu (kendaraan)
1	17.00 - 17.15	19	31
2	17.15 - 17.30	9	13
3	17.30 - 17.45	19	25
4	17.45 - 18.00	15	14
5	18.00 - 18.15	2	6

No	Waktu	Rabu (kendaraan)	Sabtu (kendaraan)
6	18.15 - 18.30	4	5
7	18.30 - 18.45	7	9
8	18.45 - 19.00	16	11
9	19.00 - 19.15	11	13
10	19.15 - 19.30	7	11
11	19.30 - 19.45	8	6
12	19.45 - 20.00	3	4
Jumlah		120	90

Tabel diatas dapat diketahui volume maksimum parkir kendaraan roda empat untuk hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung ialah sebesar 83 kendaraan perjam saat pukul 17.00 - 18.00 (Sabtu).

c. Indeks parkir

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\%$$

$$IP = \frac{52}{15} \times 100\%$$

$$= 346,47 \%$$

Berdasarkan perhitungan tersebut dapat diketahui indeks parkir kendaraan roda empat sebesar 346,47 %. Indeks parkir bagi kendaraan roda empat pada hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022), lihat di Tabel 6.

Tabel 6. Indeks Parkir

No	Jenis Kendaraan	Indeks Parkir (%)	
		Rabu	Sabtu
1	Mobil	273.33	346.67

d. Kapasitas

1. Kapasitas statis

Kapasitas statis diperoleh dari hasil survei inventarisasi parkir pada lokasi studi. bagi kendaraan roda empat, lihat di Tabel 7.

Tabel 7. Kapasitas Statis Kendaraan Roda Empat

No	Jenis Kendaraan	Kapasitas Statis (SRP)
1	Mobil	15

2. Kapasitas Dinamis

Berikut contoh perhitungan kapasitas dinamis.

Kapasitas dinamis parkir kendaraan roda empat pada saat hari libur (Sabtu) adalah:

$$P = \frac{K_s \times T}{D} \times F$$

$$P = \frac{15 \times 3}{68,56/60} \times 0,90$$

$$= 35,45 \text{ kendaraan}$$

Kapasitas dinamis mobil pada hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung, untuk lebih lengkapnya lihat Tabel 8 dan Tabel 9.

Tabel 8. Kapasitas Dinamis Disaat Hari Efektif (Rabu)

No	Jenis Kendaraan	Kapasitas Statis (SRP)	Durasi Rata - Rata (menit)	Kapasitas Dinamis (kendaraan)
1	Mobil	15	67.18	36.17

Tabel 9. Kapasitas Dinamis Disaat Hari Libur (Sabtu)

No	Jenis Kendaraan	Kapasitas Statis (SRP)	Durasi Rata - Rata (menit)	Kapasitas Dinamis (kendaraan)
1	Mobil	15	68.56	35.45

e. Turn Over Parkir

Turn over parkir kendaraan roda empat pada hari libur (Sabtu) adalah

$$\text{Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}}$$

$$= \frac{148}{15}$$

$$= 9,87$$

Turnover parkir untuk mobil pada hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung, lihat tabel 10.

Tabel 10. Turnover Parkir

No	Jenis Kendaraan	Turnover Parkir	
		Rabu	Sabtu
1	Mobil	8.00	9.87

f. Okupansi

Okupansi parkir kendaraan roda empat pada saat hari libur (Sabtu) adalah :

$$O_i = \frac{\text{Banyak Ruang Ditempati}}{\text{Total Ruang Tersedia}} \times 100\%$$

$$= \frac{25}{15} \times 100\%$$

$$= 166,67 \% \text{ (jam 17.00 – 17.15)}$$

Hasil dari perhitungan okupansi parkir pada saat hari efektif (Rabu 23 Maret 2022) dengan kondisi cuaca cerah dan hari libur (Sabtu 19 Maret 2022) dengan kondisi cuaca mendung, lihat tabel 11 dan tabel 12.

Tabel 11. Okupansi (Rabu)

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi (kendaraan)	Okupansi (%)
1	17.00 - 17.15	19	3	16	106.67
2	17.15 - 17.30	9	6	19	126.67
3	17.30 - 17.45	19	8	30	200.00
4	17.45 - 18.00	15	4	41	273.33
5	18.00 - 18.15	2	8	35	233.33
6	18.15 - 18.30	4	11	28	186.67
7	18.30 - 18.45	7	10	25	166.67
8	18.45 - 19.00	16	5	36	240.00
9	19.00 - 19.15	11	12	35	233.33
10	19.15 - 19.30	7	8	34	226.67
11	19.30 - 19.45	8	10	32	213.33
12	19.45 - 20.00	3	5	30	200.00

Tabel 12. Okupansi (Sabtu)

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi (kendaraan)	Okupansi (%)
1	17.00 - 17.15	31	6	25	166.67
2	17.15 - 17.30	13	8	30	200.00
3	17.30 - 17.45	25	12	43	286.67
4	17.45 - 18.00	14	5	52	346.67
5	18.00 - 18.15	6	10	48	320.00
6	18.15 - 18.30	5	16	37	246.67
7	18.30 - 18.45	9	7	39	260.00
8	18.45 - 19.00	11	6	44	293.33
9	19.00 - 19.15	13	9	40	266.67
10	19.15 - 19.30	11	10	41	273.33
11	19.30 - 19.45	6	9	38	253.33
12	19.45 - 20.00	4	10	32	213.33

f. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)

KRP untuk kendaraan mobil pada saat hari libur (sabtu) adalah :

$$\text{KRP} = F1 \times F2 \times \text{volume parker}$$

$$F1 = \frac{\text{Akumulasi Max}}{\text{Total Kendaraan}} \times 100\%$$

$$F1 = \frac{52}{149} \times 100\%$$

$$= 35,14 \%$$

$$\text{KRP} = 35,14 \% \times 1,1 \times 148$$

$$= 57 \text{ SRP}$$

Tabel 13. KRP (Rabu)

No	Jenis Kendaraan	Volume (kendaraan)	Akumulasi Max (kendaraan)	F1 (%)	KRP (SRP)
1	Mobil	120	41	34.17	45

Tabel 14. KRP (Sabtu)

No	Jenis Kendaraan	Volume (kendaraan)	Akumulasi Max (kendaraan)	F1 (%)	KRP (SRP)
1	Mobil	148	52	35.14	57

Berdasarkan analisa perhitungan, diketahui KRP mobil sebesar 57 SRP. Sementara kapasitas statis yang tersedia hanya sebesar 15 SRP, artinya kendaraan di lahan parkir Alun alun kota Mojokerto lebih besar dibandingkan jumlah kapasitas yang terdapat di area parkir tersenut (kapasitas statis). Maka dari itu bisa diambil kesimpulan kapasitas lahan parkir tersebut tidaklah mencukupi kebutuhan.

PENUTUP

Dari analisa dan pemahasan di penelitian kali ini bisa disimpulkan bahwa:

1. Karakteristik parkir di area parkir yang terletak di jalan Kyai H. Hasyim Ashari Alun alun kota Mojokerto, yaitu :
 - a. Durasi maksimum parkir kendaraan roda empat disaat hari efektif (Rabu) ialah 180 menit dan untuk parkir mobil disaat hari libur (Sabtu) ialah 180 menit.
 - b. Akumulasi maksimum parkir kendaraan roda empat disaat hari efektif (Rabu) ialah 41 kendaraan dan untuk parkir kendaraan roda disaat hari libur (Sabtu) ialah 52 kendaraan.
 - c. Indeks parkir kendaraan roda empat disaat hari efektif (Rabu) ialah 273,33% dan untuk parkir kendaraan roda disaat hari libur (Sabtu) ialah 346,67%.
 - d. Volume parkir maksimal adalah 83 kendaraan perjam saat pukul 17.00 – 18.00 yang terjadi pada saat hari libur
 - e. *Turnover* parkir kendaraan roda empat disaat hari efektif (Rabu) ialah 8 kali dan disaat hari libur (Sabtu) ialah 9.87 kali.
 - f. Kapasitas statis yang tersedia di Alun alun kota Mojokerto terdapat 15 SRP untuk parkir kendaraan roda empat.
 - g. Okupansi parkir kendaraan roda empat disaat hari efektif (Rabu) ialah sebesar 106.67% dan pada hari libur (Sabtu) ialah 166.67% pada jam 17.00 – 18.00.
 - h. Kebutuhan ruang parkir (KRP) kendaraan roda empat yang perlu ada ialah sebanyak 57 SRP.
2. Berdasar dari hasil analisa perhitungan keseluruhan total ruang parkir yang dibutuhkan adalah 57 SRP, sementara ruang parkir yang ada sekarang hanya 15 SRP. Maka dapat disimpulkan ruang parkir yang tersedia pada saat ini tidaklah mencukupi sehingga diperlukan adanya lahan parkir baru dengan kapasitas 42 SRP.

Menurut dari hasil penelitian kali ini, ada beberapa saran yang bisa dipakai nantinya untuk pengembangan penelitian yang lanjutan perihal perparkiran, antara lain:

1. Mengatur pengelolaan parkir dengan lebih baik agar dapat meningkatkan kenyamanan dan pengguna layanan parkir.
2. Penambahan lahan parkir di area sekitar agar dapat mengatasi parkir disepanjang ruas jalan yang seringkali menimbulkan kemacetan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim (1992). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Departemen Perhubungan RI. Indonesia
- Anonim. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Edisi 2. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Wicaksono dkk (2019). *Analisis Kapasitas Runang Parkir Off Street Sepedamotor dan Mobil di Ruko Mega Galaxy Surabaya*. UM. Surabaya